



VALISETTE DE REPARATION DE LAMES REF. 94735

La solution idéale pour tous les petits problèmes de réparation et travaux de rénovation pour parquets et sols laminés :

- rayures, trous, chocs, angles et joints
- tâches et éclats de bois

La cire est une matière de remplissage colorée, pour tous dégâts sur les surfaces avec passage intensif.

Mode d'emploi

1. PREPARATION

Enlever des parties détachées près des endroits abîmés. Couper les contours avec un couteau muni d'une lame droite aiguisée afin d'obtenir des raccords non visibles.

2. CHOIX DE LA COULEUR

Les bâtonnets de cire sont miscibles entre eux en les chauffant avec le fer à souder. Déterminer la couleur nécessaire en mélangeant les différentes couleurs jusqu'à obtention du coloris souhaité.

3. ALLUMAGE DU FER A SOUDER

Enlever le capuchon de protection rouge et pousser le bouton rouge jusqu'à la pointe. En bas de l'appareil se trouve un bouton rotatif rouge avec une petite marque. Pour allumer le fer, cette marque doit se trouver entre + Plus et - Moins. Le gaz sera libéré dans la quantité nécessaire pour l'allumage. Actionner l'allumage avec la pierre à feu située près du capuchon en dirigeant l'étincelle vers un des trous d'échappement.

4. REGLAGE DE LA TEMPERATURE

L'appareil est préréglé pour la température nécessaire à l'utilisation des bâtonnets vendus dans la valise. Ne pas modifier, sauf cas particulier.

ATTENTION : Allumer l'appareil uniquement avec l'allumeur de la pierre à feu. Ne jamais allumer avec un briquet, car vous risquez d'endommager le mécanisme d'allumage (Catalyseur).

REPLISSAGE : Le remplissage de gaz se fait avec le gaz habituel pour briquet et des canules courantes.

5. REPARATION :

Prélever des petites quantités de cire avec la pointe du fer à souder, chauffer et déposer à l'endroit de la réparation.

6. VEINURES DANS LE BOIS

En cas de correction sur une surface veinée, dessiner des rainures fines avec une aiguille ou un autre objet pointu. Remplir les rainures, en fonction des lignes madrées, avec la cire claire ou foncée.

7. RESIDUS :

Enlever les résidus de cire avec la lame métallique.

8. NETTOYAGE :

Enlever la cire superflue avec un pad pour vernis en exerçant des rotations tout en maintenant une légère pression.

9. PROTECTION :

Après avoir terminé la rénovation, les parties traitées doivent être protégées idéalement avec la laque de réparation transparente REF 94728 (vendue séparément), à vaporiser à une distance d'environ 30-40 cm. Seul ce moyen permet une protection supplémentaire et durable.